

МОЯ КОЛЛЕКЦИЯ



ЭПОХА I 1835-1925

60
моделей



Модели и прототипы

В первой части каталога представлены модели из моей коллекции, выполненные в масштабе HO всемирно известными производителями ROCO, FLEISCHMANN, TRIX, PIKO, BRAWA GUTZOLD, LILIPUT, ACME, LSmodel, RIVAROSSO, а также фото их прототипов, благодаря чему предоставляется возможность сравнить оригиналы с моделями и убедиться в точности воспроизведения последних.

Вы увидите паровозы, электровозы, моториссы, гибрид электро- и паровоза, прототипы которых относятся к двум эпохам – I (1835-1925 годы) и III (1945-1970 годы) и которые бегали по железным дорогам Баварии, Саксонии, Вюртемберга, Бадена, Пруссии, Мекленбурга, Италии, Швейцарии, Америки...

У каждого из них – своя история, порой удивительная, невероятная...

Вам наверняка покажутся игрушечными паровозы, окрашенные в непривычный серый цвет. Между тем, в конце позапрошлого – в начале прошлого века были и такие – серые, голубые, салатные..

Историки утверждают, что паровозостроительные компании красили стальных богатырей в светлые цвета один лишь раз – для фотосъемки. Ведь только в светлых тонах паровозы выглядели в рекламных каталогах величественно, а игра теней подчеркивала их изящество и красоту.

И лишь перед началом долгого пути в заводских цехах крупнейших машиностроительных концернов Henschel-Werke, Reinmetall Borsig, Krauss-Maffel они одевались в черную или темно-зеленую ливрею.

Для многих паровозы становились источником вдохновения. Поэты называли их возвышенно – «стальной рапсодией», а мировой кинематограф с легкой руки братьев Люмьер посвятил им первые в истории кадры немого кино.

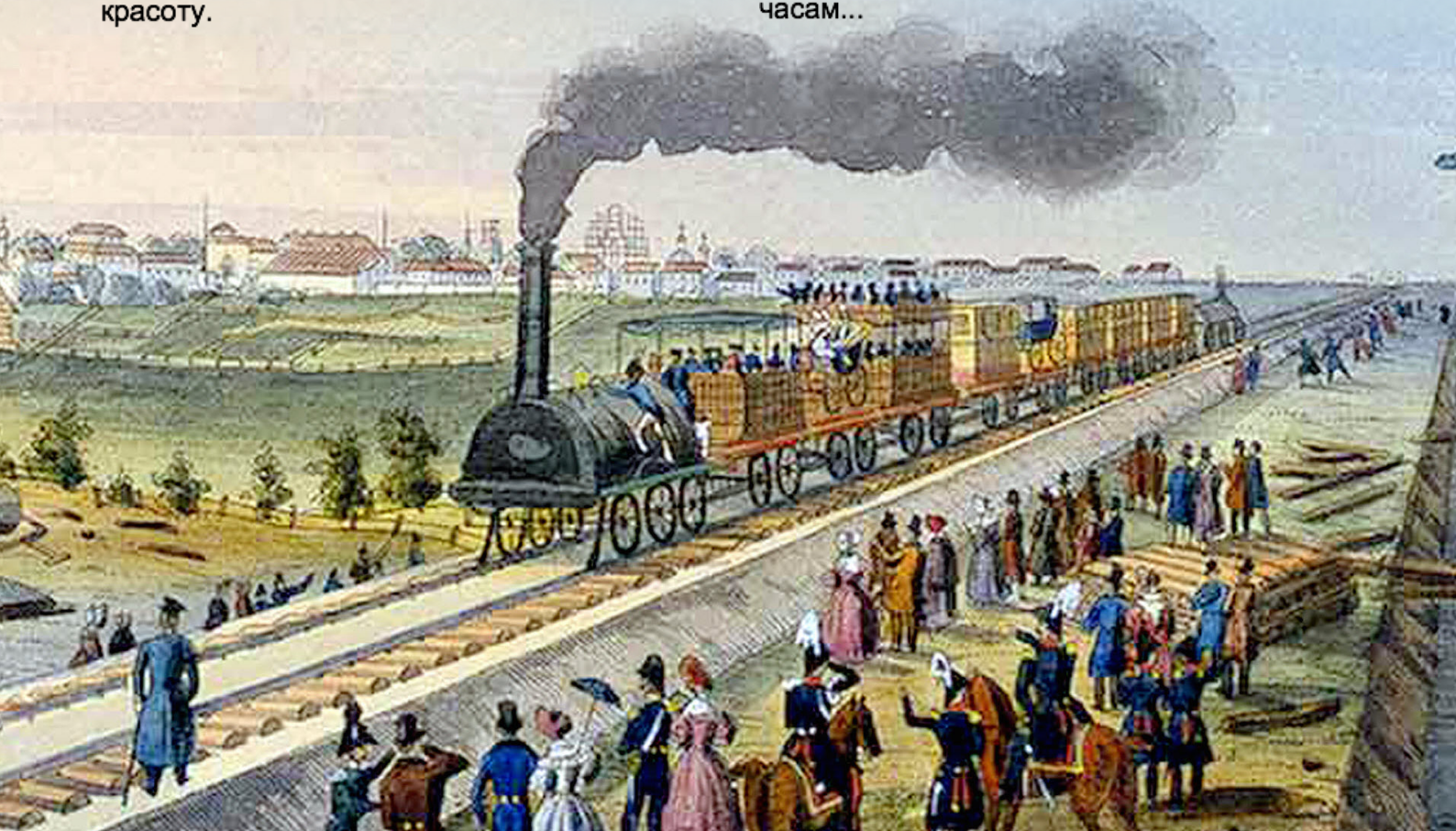
О паровозах можно говорить много и с упоением. Впрочем, к чему слова.

Их лучше увидеть...

Во второй части каталога представлены модели подвижного состава, современные прототипы которых бегают по немецким, швейцарским, итальянским, французским, бельгийским, испанским, российским, венгерским и шведским железным дорогам в наши дни.

Коллекцией уникальных моделей обладали русский царь Николай II, 40-й Президент США Рональд Рейган, американский певец Фрэнк Синатра, британский певец Род Стюарт, федеральный канцлер ФРГ Герхард Шредер.

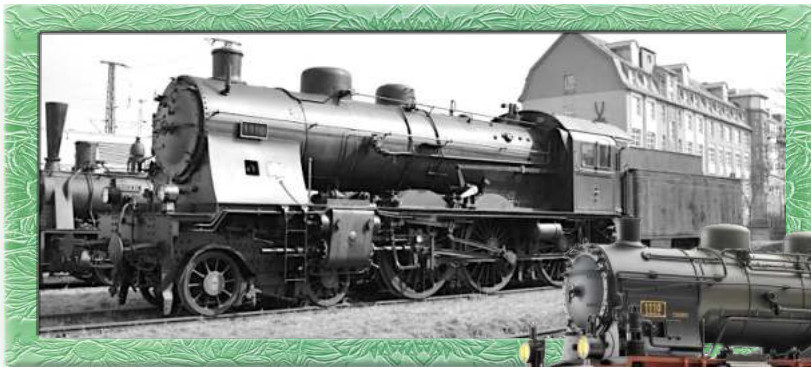
Моя коллекция пока не столь велика, чтобы ей по праву занять место среди коллекций великих людей. Впрочем, как знать... Она у меня растет не по дням, а по часам...





Железные дороги России

С 9



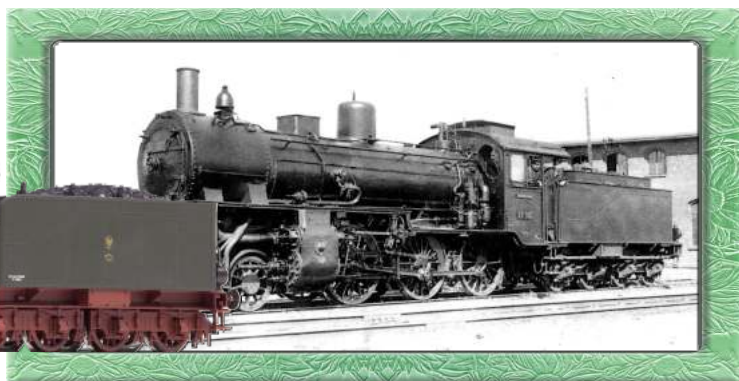
С 10.1



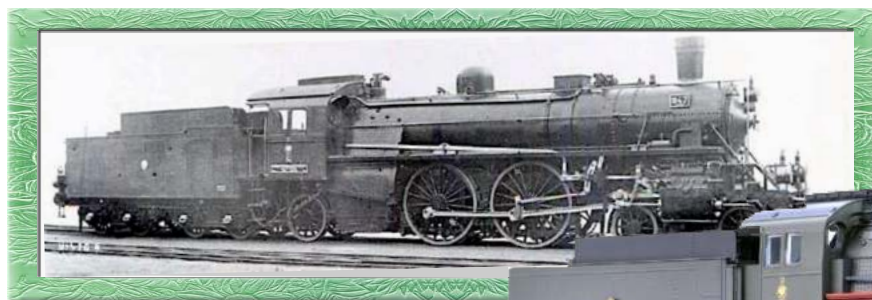
С 3



P 6




S 9



G 10



G 8-1 



6 11



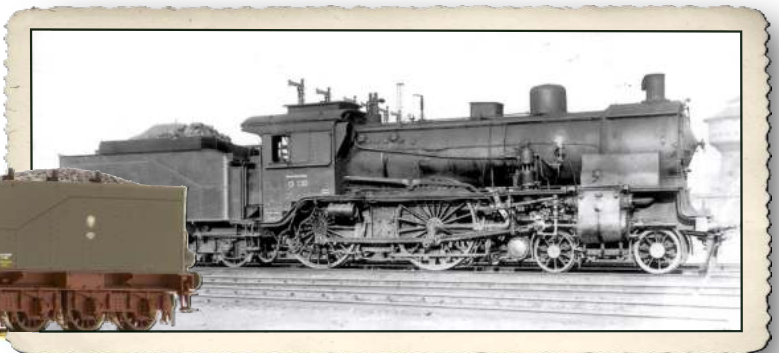
6 18



6 5/4

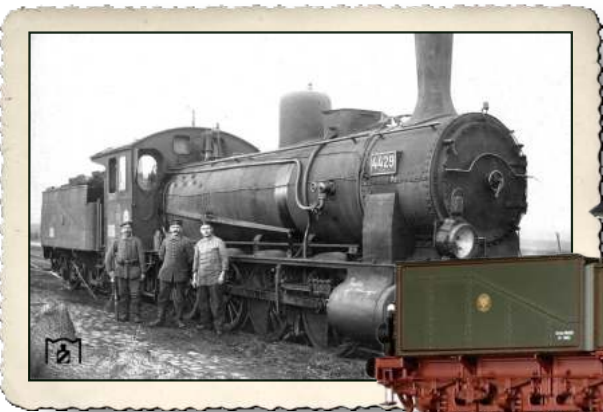


S 6





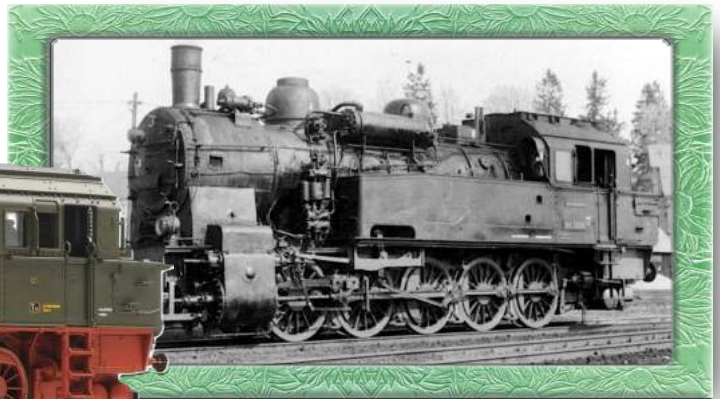
АТ 377



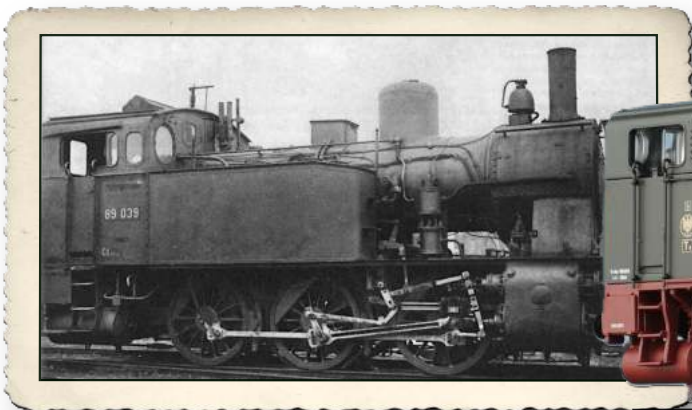
С 7/1

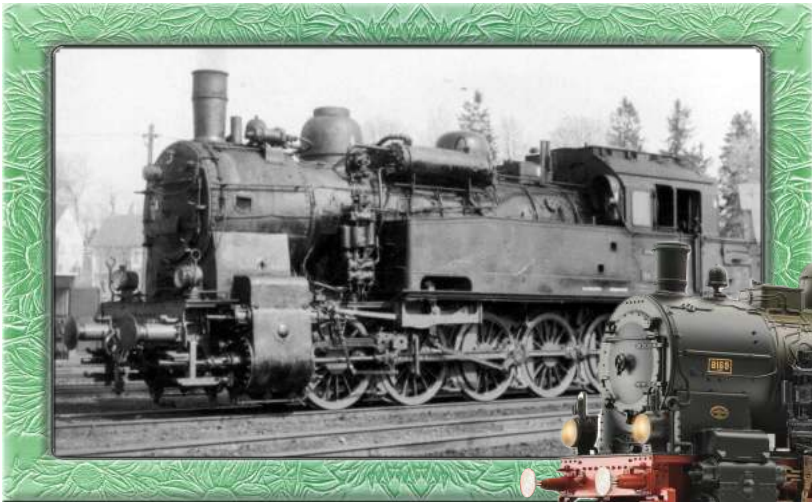


С 10

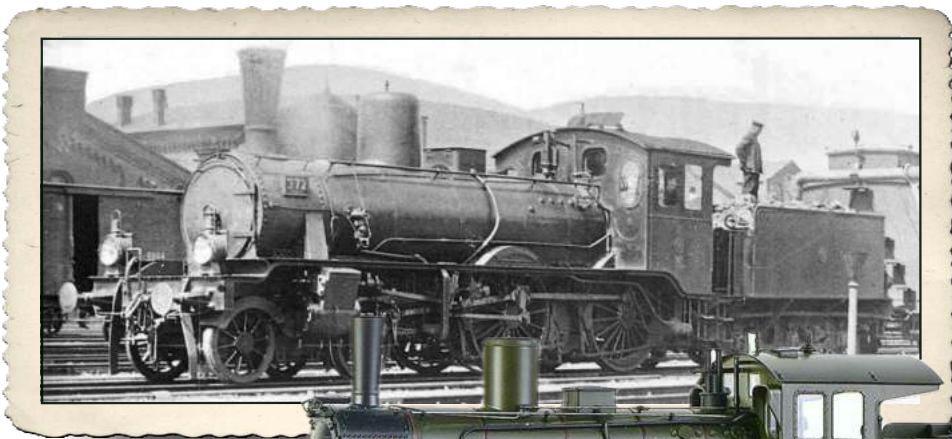


С 8





16



4.2



2

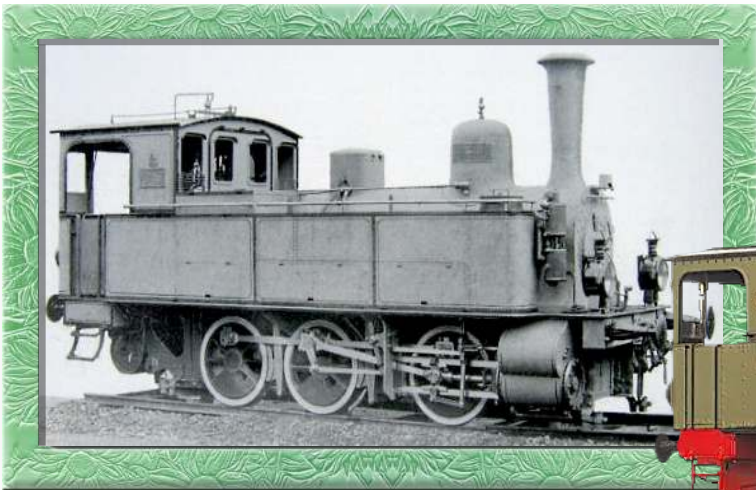


• **Württemberg** •

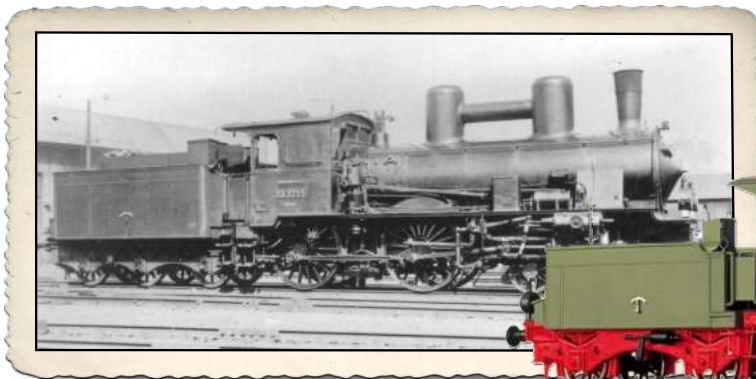
Железные дороги Вюртемберга



О 2027

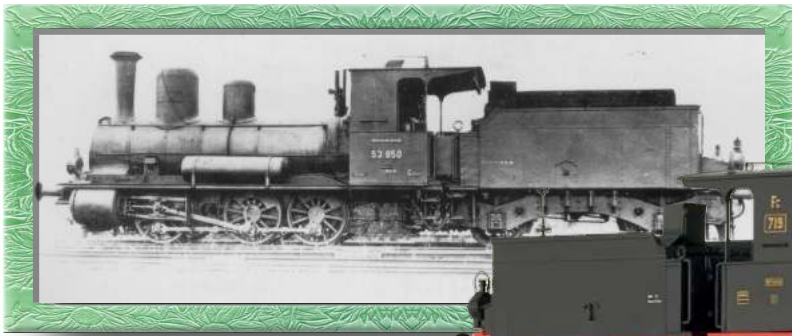


Т 3



А 0





Hc 701



G 12



Hh 824 



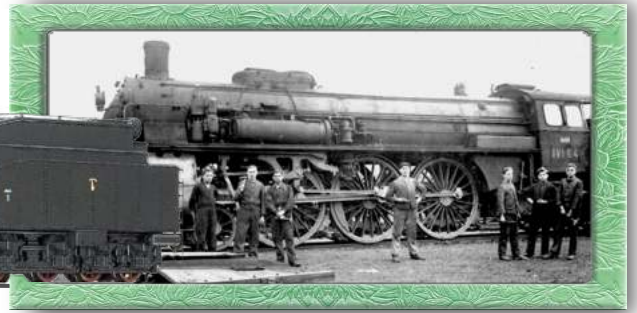
Gn 1008





Железные дороги Бадена

IVh 64



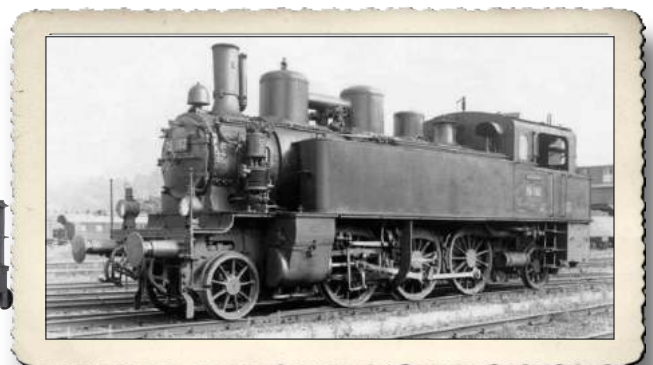
VIc 905



XB 366



VIb



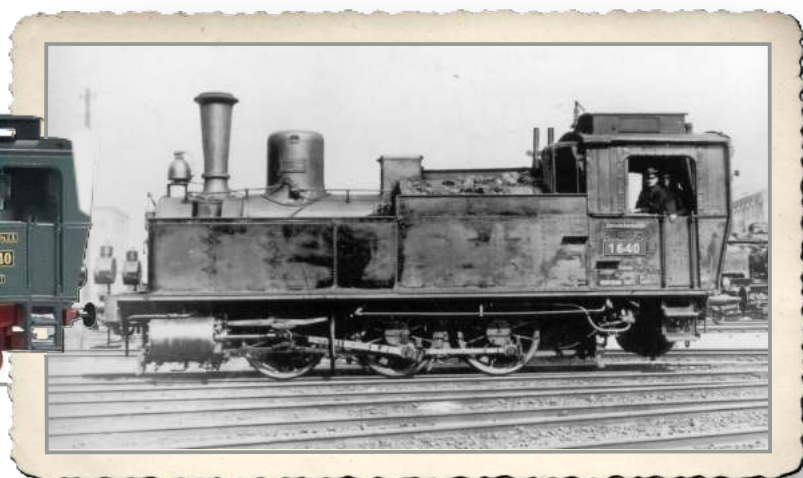


Железные дороги Саксонии

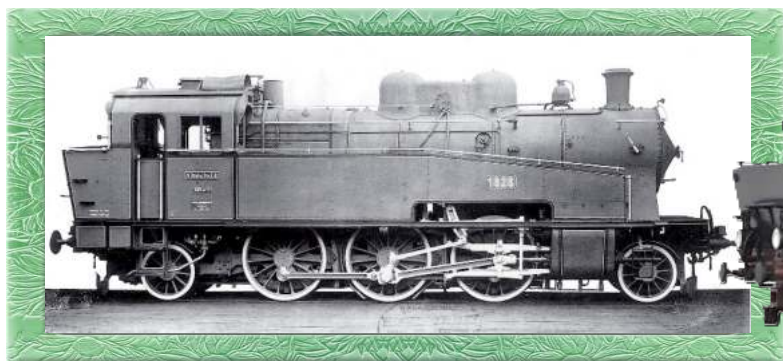
XII Б 2



BR 89.2



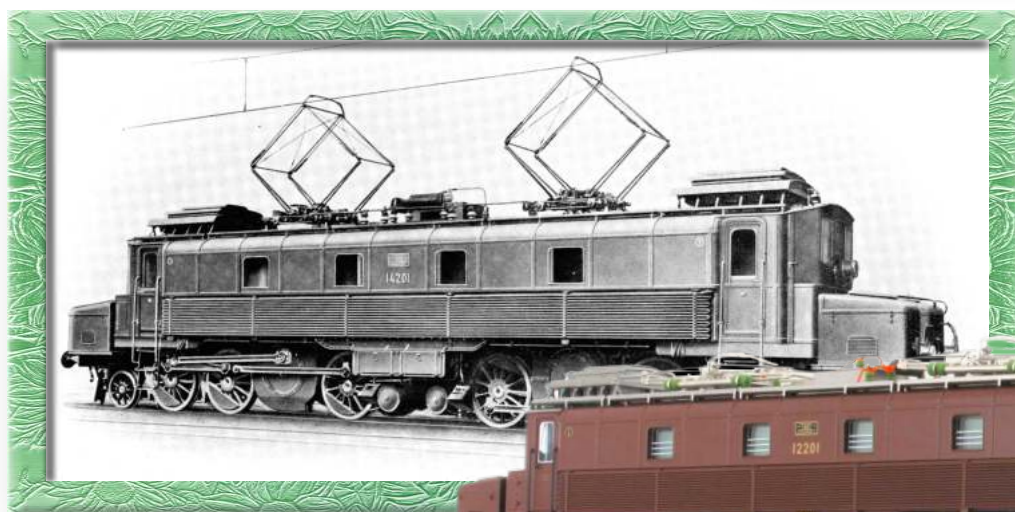
XIV Б 6





Железные дороги Швейцарии

A 3/5



Ec 2x3/4



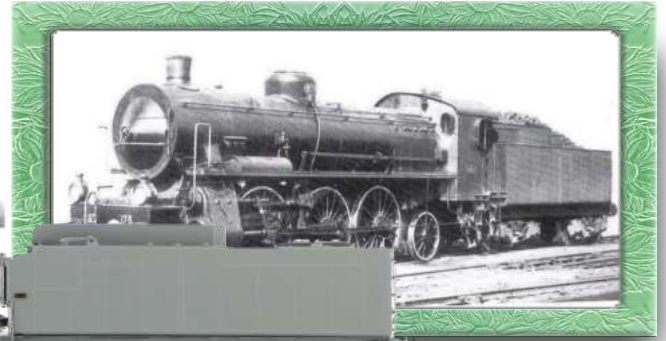
B 3/4





Железные горы Тманун

ES 685



CENTRAL PACIFIC
RAILROAD COMPANY

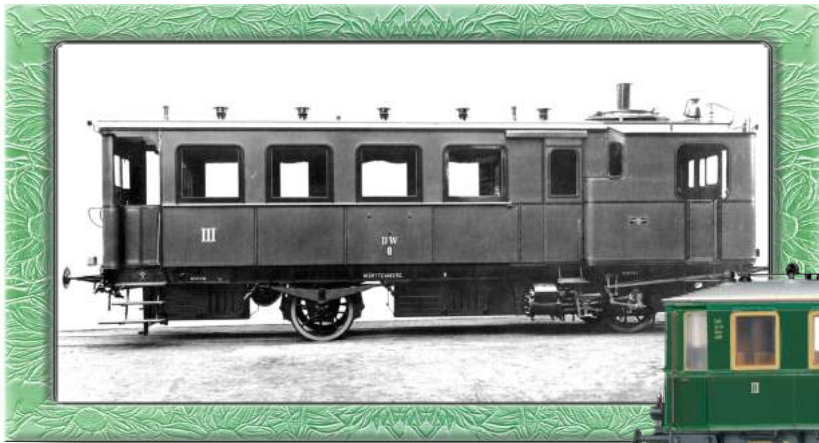


Shan





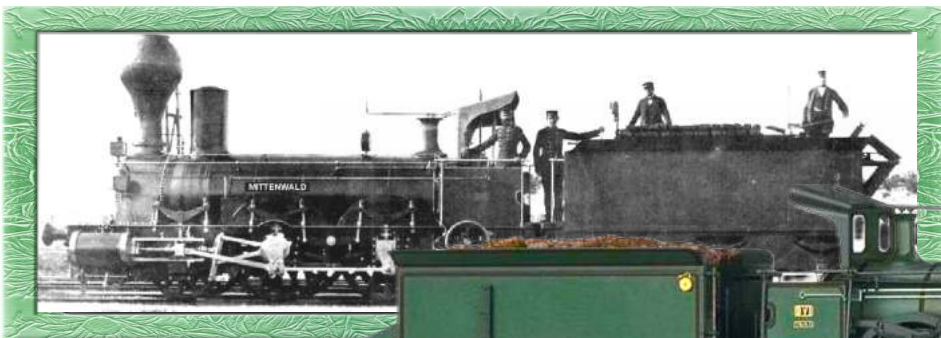
Железные дороги Баварии



IV

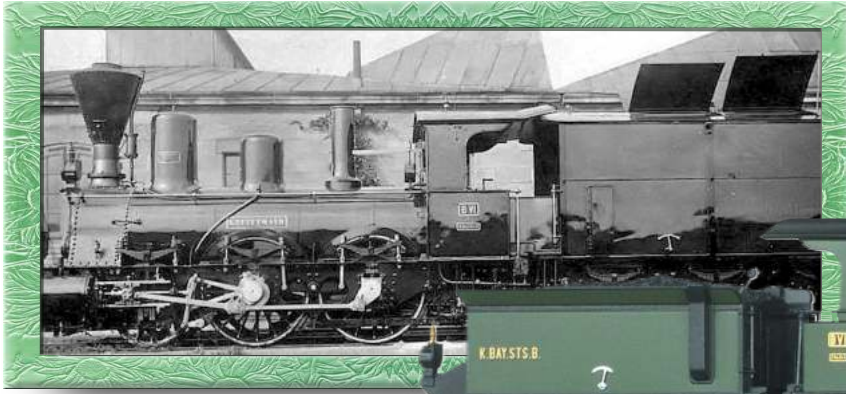


Р 3/5 Н



В VI





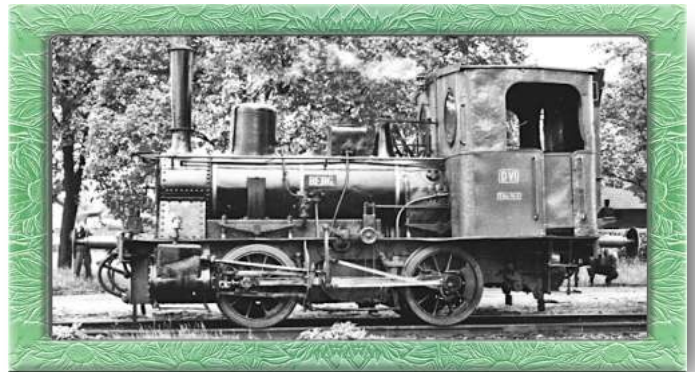
B VI 



BB II



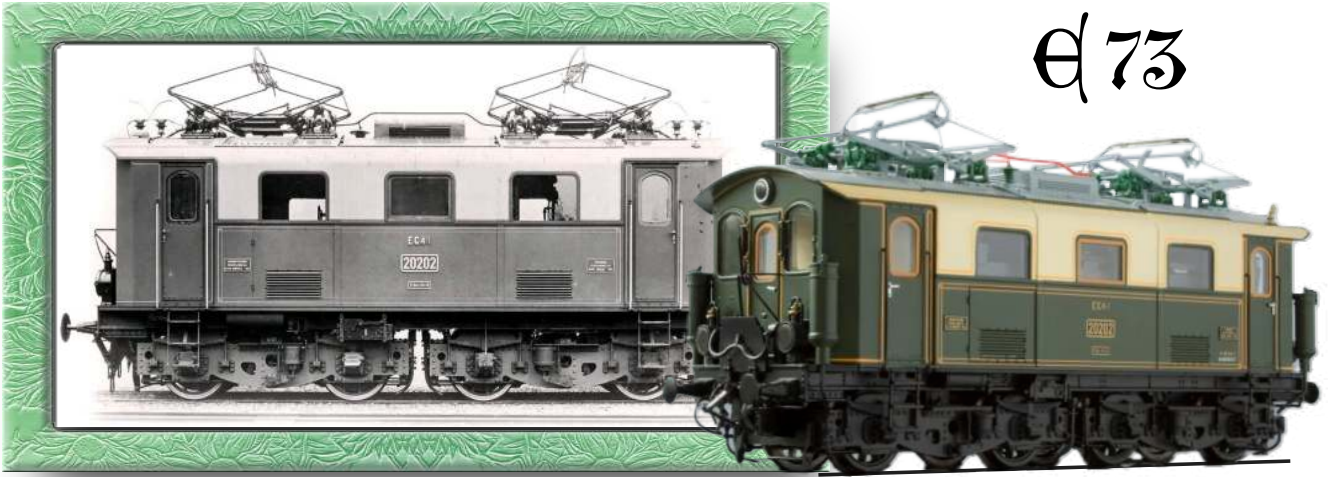
D VI Anterpe



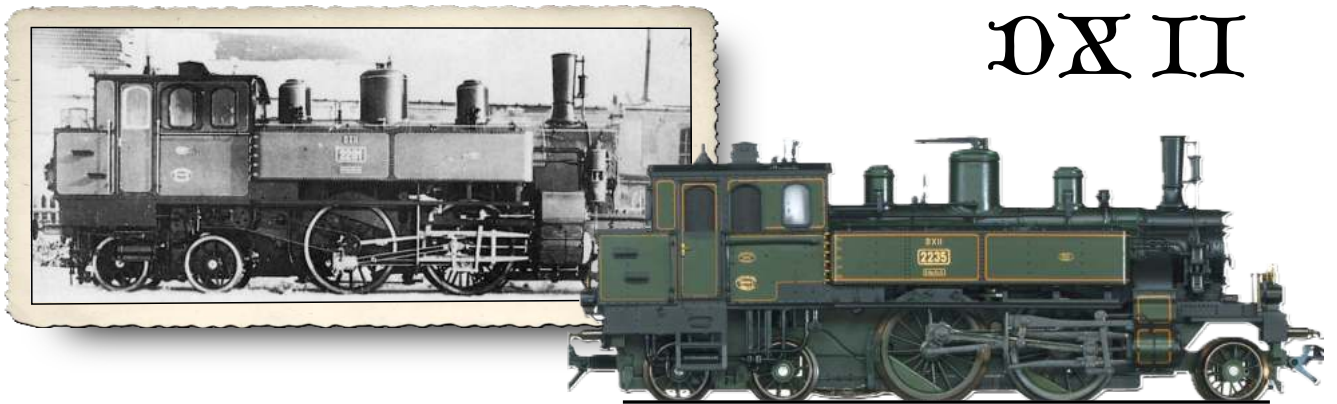
D VI Durnberg



€ 73



OX II




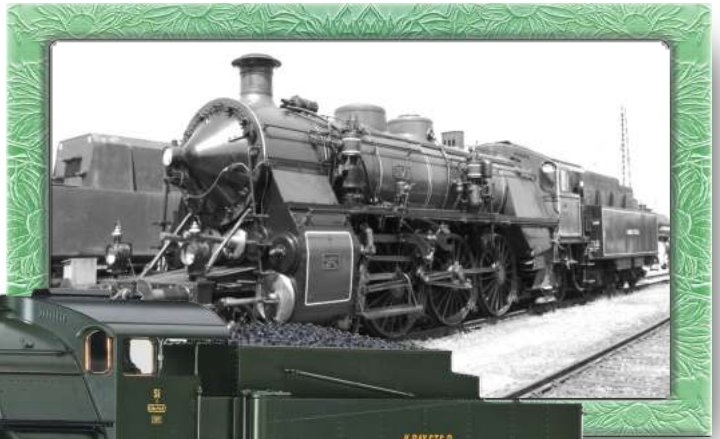
6 3/4





6 4/5



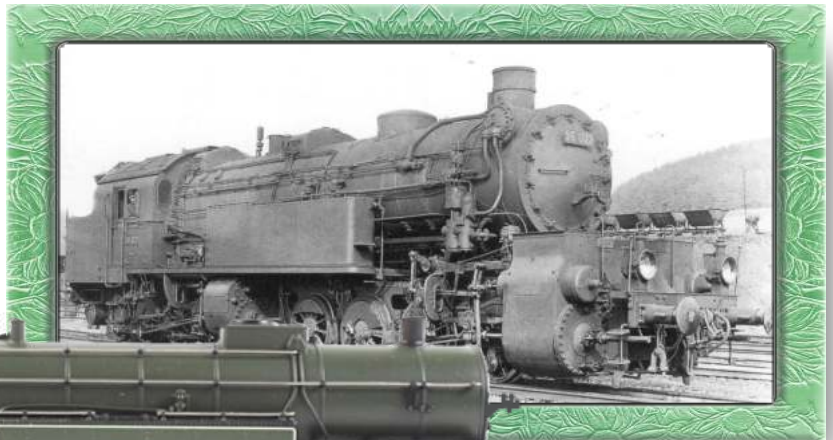
S 3/6 



E 3/6  



Gt 2 



G 5/5



S 2/6



Pt 2/3



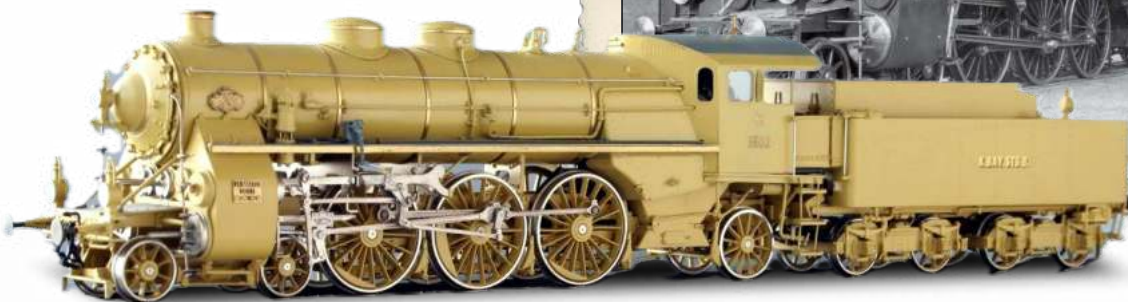
E 6 2x2/2



S 3/6



S 3/6



S 3/6





D XI



В II В



Железные дороги Австрии



Rh 178



Все представленные в каталоге модели
оснащены цифровыми декодерами



звук



дым

